

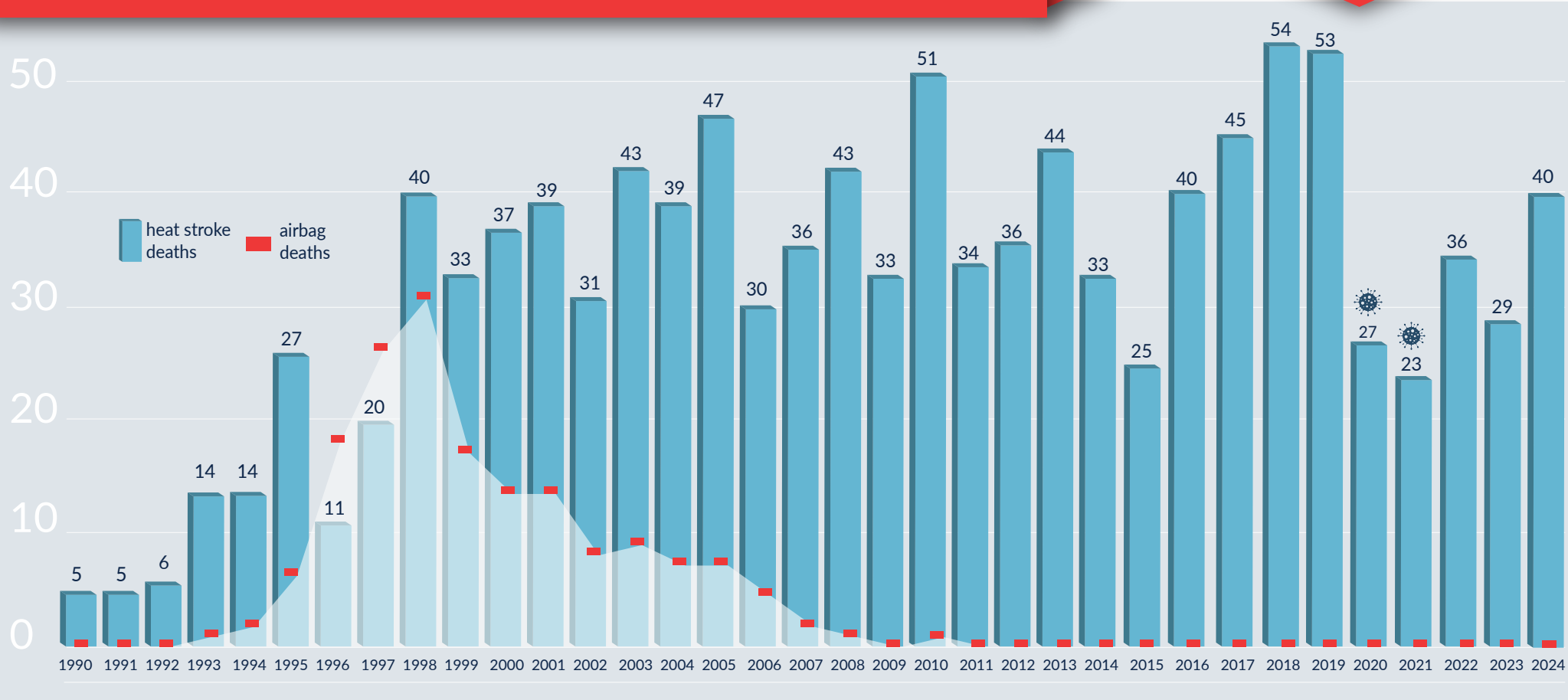
Child Vehicular Heatstroke Deaths

vs

Child Front Seat Passenger Deaths

Children should never
ride in the front seat;
they are
MUCH
safer properly
restrained in the
back seat.

This chart illustrates as we reduced airbag deaths, the number of children dying in hot cars continues to grow.



From 1990-2024, 186 children were killed by over-powered air bags in the front passenger seat. During that same time-frame at least 1,125 children died in hot vehicles. Children can be unknowingly left behind in the back seat by even the most responsible parents and caregivers. Always remember to open the back car door after parking your vehicle and 'Look Before You Lock.'



Data Source: Kids and Car Safety Database as of January 2025, n = 1,125

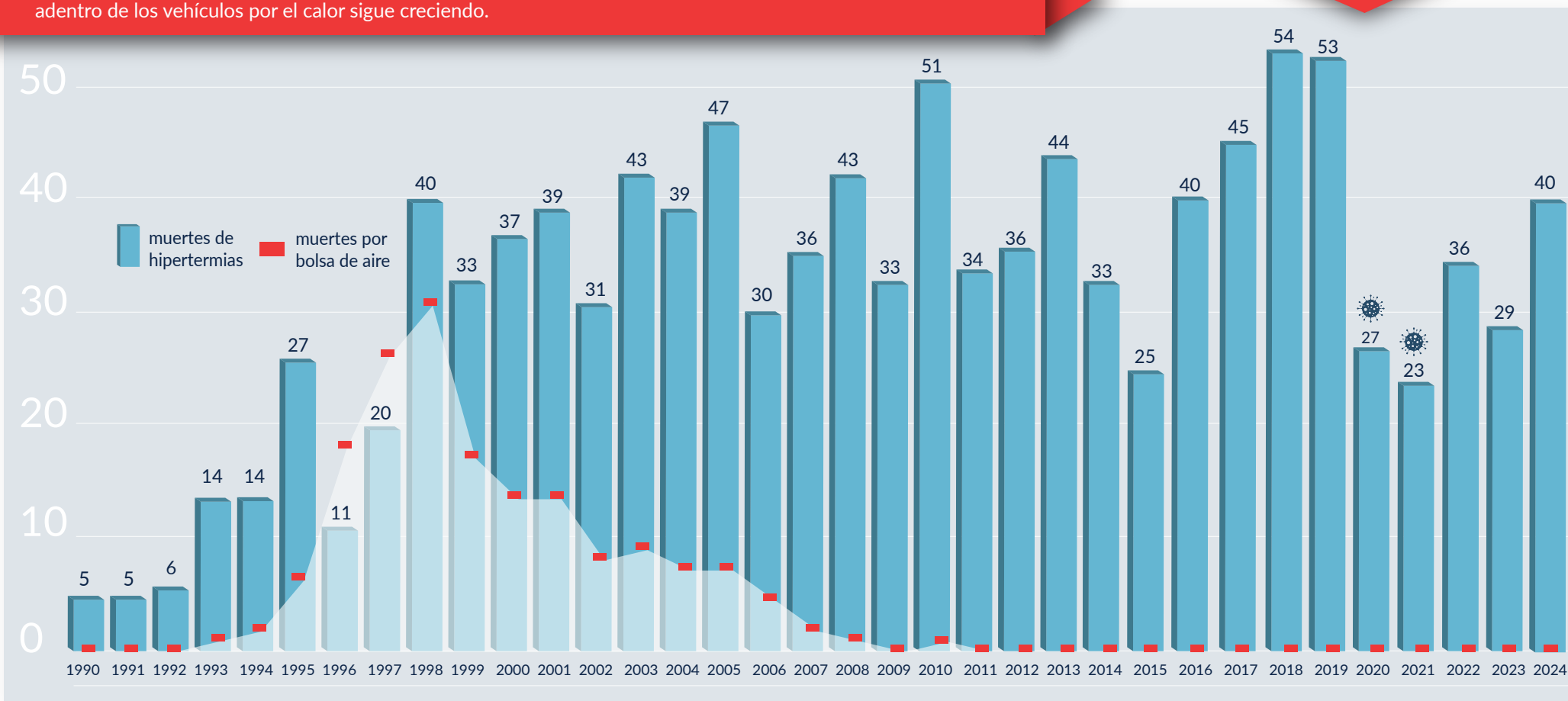
Muertes de Niños por Hipertermia Vehicular

contra

Muertes de Niños pasajeros en asiento de adelante

Los niños nunca deben de ser pasajeros en el asiento de adelante están **MUCHO** más seguros restringidos debidamente en el asiento de atrás.

Este diagrama ilustra que mientras reducimos las muertes por causa de Bolsas de Aire el número de niños fallecidos adentro de los vehículos por el calor sigue creciendo.



Desde 1990-2024, 186 niños murieron por la fuerza poderosa de las Bolsas de Aires (AIRBAGS). Durante de este mismo tiempo al menos 1,125 niños murieron en vehículos por el calor. Niños pueden ser dejados en el asiento de atrás de un vehículo por aun la persona más responsable como sus padres o guardianes. Siempre recuérdese de abrir la puerta de atrás de su vehículo después de estacionar y 'Mire antes que Tranque'.

