

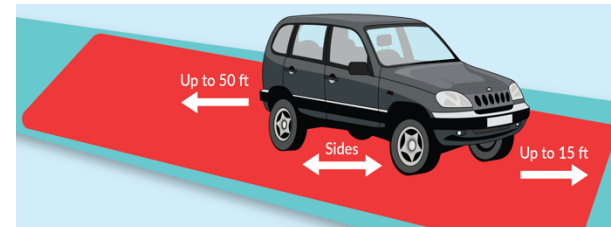
Hoja Informativa de Accidentes Respaldados o Traseros

En los E.E U.U., 50 niños son atropellados ***CADA SEMANA*** porque un conductor no pudo verlos. Cámaras de visión trasera se pueden instalar en cualquier vehículo para acabar con estas tragedias predecibles.

Puntos ciegos... cada vehículo tiene uno

Un punto ciego es el área trasera en dónde el conductor no puede ver hasta cuando mirando hacia atrás o usando los espejos laterales correctamente. (Puntos ciegos, también están en la parte frontal del carro, pero no son tan grandes)

- Puntos ciegos comunes = 15 a 25 pies
- Conductores más cortos = puntos ciegos más grandes
- Más del 60% de accidentes de esta índole involucran vehículos grandes (Camionetas, Camiones)



Circunstancias

- Accidentes respaldados se llevan a cabo principalmente en las calzadas y estacionamientos.
- En más del 70% de estos incidentes, un padre o un pariente cercano es el conductor manejando.
- Bye-Bye Syndrome™: Niños no quieren quedarse cuando escuchan la palabra 'adiós.' Muchas veces los niños siguen detrás de las personas que los están dejando. El conductor no se da cuenta que el niño salió a escondidas, pensando que están a salvo en el interior. El niño se coloca detrás del vehículo, no se puede ver y es atropellado.

Factores Contribuyentes

No se puede evitar chocar contra algo que, literalmente, no se pudo ver.

- La mayoría de los conductores no son conscientes del gran punto ciego, que se encuentra en TODOS los vehículos.
- Niños no entienden el peligro de un vehículo en movimiento lento; creen que, si ven el vehículo, el conductor puede verlos.
- Niños no reconocen fronteras (línea de propiedad, aceras, calzadas y plazas de estacionamiento) y son muy impulsivos.



Edad

- La edad predominante de víctimas de accidentes respaldados es de **un año** de edad. (12-23 meses). Los niños empiezan a caminar/correr a esta edad, poniendo a prueba los límites y cosas nuevas.
- Niños menores de 5 años están en mayor riesgo, pero niños de todas las edades pueden ser atropellados accidentalmente.

Estadísticas

El promedio de 232 muertes y 13,000 lesiones ocurren cada año debido a accidentes de autos en reversa.*

Miles de niños están gravemente heridos o mueren cada año debido a un conductor retrocediendo en reversa, que no era capaz de ver detrás de un vehículo. Muchas personas de tercera edad también son atropelladas similarmente.

Para más información por favor visite KidsAndCarSafety.org o contáctenos a email@KidsAndAars.org

Visibilidad Trasera Estándar:

Para reducir el riesgo de estos accidentes devastadores que involucran poblaciones vulnerables (especialmente niños muy pequeños), KidsAndCars.org y sus socios, han trabajado para evitar estas tragedias previsibles y prevenibles durante más de una década. Un estándar de visibilidad trasera se publicó el 7 de Abril, 2014 como un mandato de la ley “Del Acto de Transporte Seguro de Niños Cameron Gulbransen”.

El Departamento de Transporte (DOT) publicó la regla final para ampliar el campo de visión para todos los vehículos de pasajeros que pesen menos de 10,000 libras. Esta nueva norma especifica el área trasera de un vehículo que debe ser visible para el conductor cuando el vehículo se pone en reversa. La agencia anticipa que en el corto plazo, los fabricantes de vehículos utilizarán los sistemas de cámaras de visión trasera y en los vehículos con pantallas visuales para cumplir con los requisitos de esta norma. Todos los automóviles vendidos en los EE.UU tienen que cumplir con esta regulación en Mayo del 2018.

KidsAndCars.org anticipan que la regla de visibilidad trasera reducirá significativamente accidentes respaldados. La educación y sensibilización de accidentes respaldados atrás continuarán siendo crítica durante décadas porque la mayoría de los vehículos de modelos antiguos no tienen cámaras retrovisores. Todos los vehículos pueden y deben ser adaptados para incluir la tecnología retrovisores.

Prevención/Consejos de Seguridad:

KidsAndCars.org urge a todos a que instalen una cámara de vista trasera y sensores en su vehículo. Muchos conductores incorrectamente creen que tienen que esperar hasta que compren un vehículo nuevo para tener un sistema de cámara de visión trasera; pero una cámara y/o sensores de marqueta secundaria para vista trasera se puede instalar en CUALQUIER vehículo.

Los conductores también deben aumentar su conciencia antes de poner un vehículo en reversa; especialmente cuando niños están presentes. Niños pequeños son impulsivos e impredecibles; todavía tienen poco juicio y poca comprensión del peligro.

- Instale alarmas en las puertas que dan al exterior de su casa para saber cuándo alguien sale de la casa. Muchos niños pequeños se escapan de casa y luego son atropellados. También puede utilizar cubiertas de manijas y pomos de puertas a prueba de niños para evitar que los niños pasen desapercibidos.
- Cree hábitos para garantizar que los niños sean supervisados directamente cada vez que alguien llega o sale de casa. Aquí es cuando ocurren la mayoría de las tragedias en el hogar.
 - o Ejemplo de una rutina que puede implementar en su hogar: antes de salir de casa, confirme verbal y visualmente que todos los niños estén en contacto directo con el adulto que los observa activamente. El adulto supervisor debe permanecer en contacto directo con todos los niños hasta que la persona que sale esté fuera de la vista de manera segura.
- Siempre camine alrededor y detrás de un vehículo antes de moverlo.
- Sepa dónde están sus hijos asegúrense que se alejen de su vehículo a un lugar que esté en vista antes de mover el coche. Si es necesario, subalos al coche con usted antes de mover el vehículo.
- Nunca permita que niños pequeños caminen por los estacionamientos. Los niños pequeños siempre deben ser llevados o colocados en un cochecito o carrito de compras en los estacionamientos. Incluso tomarse de la mano no puede impedir que un niño se aleje corriendo.
- No les permita a los niños jugar en estacionamientos, caminos de manejo o calles sin salida sin supervisión.
- Recorte arbustos o ramas alrededor del camino de entrada para asegurar que los conductores puedan ver la acera, la calle y los peatones claramente cuando se salga de su camino de manejo. Los peatones también tienen que ser capaces de ver un vehículo saliendo del estacionamiento.
- Baje la ventana en el lado del conductor al retroceder para que pueda escuchar si alguien está advirtiéndole que pare.
- Tenga cuidado especial de mantener a niños seguros en y alrededor de coches durante las horas ocupadas, cambios de horarios y en tiempos de crisis o de tiempos festivos.

Para más información por favor visite KidsAndCarSafety.org o contáctenos a email@KidsAndAars.org

Consejos para enseñarles a los niños

Hable con sus hijos sobre los peligros de los vehículos, y que nunca confíen en ellos para protegerse. Incluso los niños que conocen los peligros de los vehículos pueden exponerse a situaciones peligrosas. Sólo hace falta un breve momento de distracción o que una pelota salga rodando hacia el camino del vehículo. Niños de todas las edades han sido atropellados, heridos o muertos por vehículos.

- Los vehículos estacionados podrían moverse. Las señales de advertencia de que un vehículo podría moverse incluyen un motor en marcha, luces de marcha atrás (luces blancas) y luces de freno (luces rojas) o humo proveniente del tubo de escape de un vehículo.
- Es posible que el conductor no pueda verlo.
- Nunca camine detrás o delante de un vehículo en marcha.
- Nunca juegue en estacionamientos, entradas de vehículos, calles o callejones sin salida sin supervisión.
- Cuando camine por la acera, esté atento a los automóviles que entran o salen de las entradas.

Por favor, comparta estos consejos importantes de seguridad con sus proveedores de cuidado infantiles, maestros, amigos, familia y vecinos...

Estas precauciones pueden salvar vidas.

*Fuente: No en la Vigilancia de Tráfico: Estadísticas Fatales y Accidentes de Tráfico, DOT HS 811 813, Abril 2014, 2008-2011