

Hoja Informativa de Accidentes Respaldados

En los E.E.U.U., 50 niños están respaldados **CADA SEMANA** porque un conductor no pudo verlos. Cámaras de visión trasera se pueden instalar en cualquier vehículo, para acabar con estas tragedias predecibles.

Puntos ciegos... cada vehículo tiene uno

Un punto ciego es la área trasera en dónde el conductor no puede ver hasta cuando mirando hacia tras u usando los espejos laterales correctamente. (Puntos ciegos, también están en frente del carro pero no tan grande)



- Puntos ciegos comunes = 15 a 25 pies
- Conductores más cortos = puntos ciegos más grandes
- Más del 60% de accidentes respaldados involucran vehículos grandes (Camionetas, Camiones)

Circunstancias

- Accidentes respaldados se llevan a cabo principalmente en las calzadas y estacionamientos.
- En más del 70% de estos incidentes, un padre o un pariente cercano es el conductor manejando.
- **Bye-Bye Syndrome™**: Niños no quieren quedarse cuando escuchan la palabra 'adiós.' Muchas veces los niños siguen detrás de las personas que los están dejando. El conductor no se da cuenta que el niño salió a escondidas, pensando que están a salvo en el interior. El niño se coloca detrás del vehículo, no se puede ver y es atropellado.

Factores Contribuyentes

No se puede evitar chocar contra algo que, literalmente no se pudo ver.

- La mayoría de conductores no son conscientes del gran punto ciego, que se encuentra en TODOS los vehículos.
- Niños no entienden el peligro de un vehículo en movimiento lento; creen que si ven el vehículo, el conductor pueden verlos.
- Niños no reconocen fronteras (línea de propiedad, aceras, calzados y plazas de estacionamiento) y son muy impulsivos.

Edad

- La edad predominante de víctimas de accidentes respaldados es de **un año de edad**. (12-23 meses). Niños empiezan a caminar/correr a esta edad, poniendo a pruebas los límites y cosas nuevas.
- Niños menores de 5-años están en mayor riesgo, pero niños de todas las edades pueden ser respaldados accidentalmente.



Estadísticas

El promedio de 232 muertes y 13,000 lesiones ocurren cada año debido a accidentes respaldados.*

Miles de niños están gravemente heridos o mueren cada año debido a un conductor hiendo en reversa, que no era capaz de ver detrás de un vehículo. Muchas personas de tercera edad también son respaldadas por vehículos.

Visibilidad Trasera Estándar:

Para reducir el riesgo de accidentes respaldados devastadores que involucran poblaciones vulnerables (especialmente niños muy pequeños), KidsAndCars.org y sus socios, han trabajado para evitar estas tragedias previsibles y prevenibles durante más de una década. Un estándar de visibilidad trasera se publicó el 7 de Abril, 2014 como un mandato de la ley "Del Acto de Transporte Seguro de Niños Cameron Gulbransen".

El Departamento de Transporte (DOT) publico, la regla final para ampliar el campo de visión para todos los vehículos de pasajeros que pesen menos de 10,000 libras.

Para más información, visite www.KidsAndCars.org o póngase en contacto con nosotros en email@KidsAndCars.org.

Esta nueva norma especifica el área trasera de un vehículo que debe ser visible para el conductor cuando el vehículo se pone en reversa. La agencia anticipa que en el corto plazo, los fabricantes de vehículos utilizarán los sistemas de cámaras de visión trasera y en los vehículos con pantallas visuales para cumplir con los requisitos de esta norma. Todos los automóviles vendidos en los EE.UU tienen que cumplir con esta regulación en Mayo del 2018.

KidsAndCars.org anticipan que la regla de visibilidad trasera reducirá significativamente accidentes respaldados. La educación y sensibilización de accidentes respaldados atrás continuarán siendo crítica durante décadas porque la mayoría de los vehículos de modelos antiguos no tienen cámaras retrovisores. Todos los vehículos pueden y deben ser adaptados para incluir la tecnología retrovisores.

Prevención/Consejos de Seguridad:

KidsAndCars.org urge a todos a que instalen una cámara de vista trasera y sensores en su vehículo. Muchos conductores incorrectamente creen que tienen que esperar hasta que compren un vehículo nuevo para tener un sistema de cámara de visión trasera; pero una cámara y o sensores de marqueta secundaria para vista trasera se puede instalar en CUALQUIER vehículo.

Conductores también deben aumentar su conciencia antes de enganchar un vehículo en reversa; especialmente cuando niños están presentes. Niños pequeños son impulsivos e impredecibles; todavía tienen poco juicio y poca comprensión del peligro.

- Siempre camine alrededor y detrás de un vehículo antes de moverlo.
- Sepa dónde están sus hijos asegúrense que se alejen de su vehículo a un lugar que está en vista antes de mover el coche. Verifique que otro adulto este supervisando directamente los niños antes de mover el vehículo.
- Instale una cámara de vista trasera, sensores de seguridad y/o espejos adicionales en sus vehículos. Utilice estos dispositivos en adición de mirar a su alrededor y detrás de su vehículo cuidadosamente para detectar si hay algo en su camino antes de retroceder.
- Asegúrese que los niños den la mano a un adulto en estacionamientos en todo momento. Si tiene varios hijos y no hay suficiente manos, hagan un tren de mano o pueden poner a niños pequeños en un cochecito y asegurarse que todos estén juntos.
- Enseñen a los niños que los vehículos “estacionados” pueden moverse y asegurar que ellos entiendan que el conductor no podrá ser capaz de verlos, aun cuando ellos puedan ver al conductor.
- Enseñen a sus hijos que nunca deben jugar en, alrededor o detrás de un vehículo. El camino de manejo no es un lugar seguro para jugar.
- Si usted tiene un pasajero adulto con usted, pídale que se paren fuera del vehículo y miren para niños y animales mientras va de reversa. Asegure que estén a una distancia segura del vehículo para que no se encuentran en ningún peligro.
- Tenga en cuenta que las pendientes escarpadas y grandes vehículos, camionetas puede añadir la dificultad de ver detrás de un vehículo.
- Mantenga juguetes, bicicletas y otros equipos deportivos fuera del camino de manejo.
- Recorte el sácate o ramas alrededor del camino de entrada para asegurar que los conductores puedan ver la acera, la calle y los peatones claramente cuando se salga de su camino de manejo. Los peatones también tienen que ser capaces de ver un vehículo saliendo del estacionamiento.
- Instale cerraduras de puertas adicionales en el interior de la casa de altura suficiente para que niños no puedan llegar a ellos y que niños pequeños no puedan salir afuera por su cuenta.
- Baje la ventana en el lado del conductor al retroceder para que pueda escuchar si alguien está advirtiéndole que pare.
- Tenga cuidado especial de mantener a niños seguros en y alrededor de coches durante las horas ocupadas, cambios de horarios y en tiempos de crisis o de tiempos festivos.
- Por favor, comparta estos consejos importantes de seguridad con sus proveedores de cuidado infantiles, maestros, amigos, familia y vecinos...

Estas precauciones pueden salvar vidas.

*Fuente: No en la Vigilancia de Tráfico: Estadísticas Fatales y Accidentes de Tráfico, DOT HS 811 813, Abril 2014, 2008-2011

Para más información, visite www.KidsAndCars.org o póngase en contacto con nosotros en email@KidsAndCars.org.